

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



着陆期间碰撞障碍物

严重事故调查 初步报告

Geronimo² M-27 滑翔伞

香港西贡

2020年4月28日

06-2020

一般资料

1.1. 事故资料

日期及时间:	2020年4月28日 下午3时07分 (注)
事故组别:	严重事故
事故类别:	着陆期间碰撞障碍物
地点:	香港西贡
位置:	22° 23' 04" N 114° 16' 18" E

1.2. 飞行员资料

执照资料:	美国悬挂式滑翔和滑翔伞协会 (USHPA) 中级滑翔伞资格 (P-3)
飞行经验:	约155 小时

1.3. 飞机资料

制造及型号:	Geronimo ² M-27 滑翔伞	
出厂编号:	G ² M 2276	
注册编号:	无	
制造年份:	2017	
航班种类:	私人飞行	
出发地:	香港马鞍山郊野径	
目的地:	香港沙角尾	
机上人数:	机组人员 - 1	乘客 - 0
死亡人数:	0	
伤者:	1	
飞机损坏:	无	

注：所有时间均为本地时间，即协调世界时间加 8 小时。

安全调查概述

2020年4月28日下午约3时，一架Geronimo²M-27滑翔伞从马鞍山郊野径的滑翔伞活动场地起飞，及计划在香港西贡的沙角尾降落。

下午3时07分，该滑翔伞于西贡的大网仔路着陆时，触碰了行驶中的货车。当日飞行员独自操作，并在是次严重事故中受伤。

展开调查

2020年4月28日，民航意外调查机构得悉这宗事故。在审查了收集到的资料之后，现任总意外及安全调查员根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap. 448B)的规定，指令对这宗严重事故作出调查，以确定事故发生的情况及因由。

调查过程及完成

调查组正详细分析所收集的数据和资料，以确定严重事故的情况和因由，同时确定需要进一步调查的范围和/或要跟进的调查方向。

预计本严重事故调查需时十二个月。

初步报告公告信息

此初步报告是为了发布调查初期得出的资料。

初步报告的目的是简介调查的进展情况以及就时序作初步描述，并在必要时发放调查初期确定的安全公告。

在往后的调查过程中，倘需要作出任何安全建议，将立即颁布。

本初步报告中包含的资料是根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap. 448B)的规定发布，并源自对事件的初步调查。

读者应注意，随着调查的进行，将有新的证据出现，加深民航意外调查机构对此严重事故的理解。因此，本报告中不包括任何分析或结论。

2020年12月23日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/sc/index.htm>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(852) 9518 5800

电邮: ACCID@thb.gov.hk / 传真: **(852) 2910 6049**